

ADRIATIK EKSPERT j.d.o.o.

Divkovićeve 2C

52100 Pula

OIB: 69204526826

Mob: +385 (0) 99 6166606

e-mail: borislav_valbandon@net.hr

ADRIATIK EKSPERT

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:

KETLIN D.O.O. u stečaju

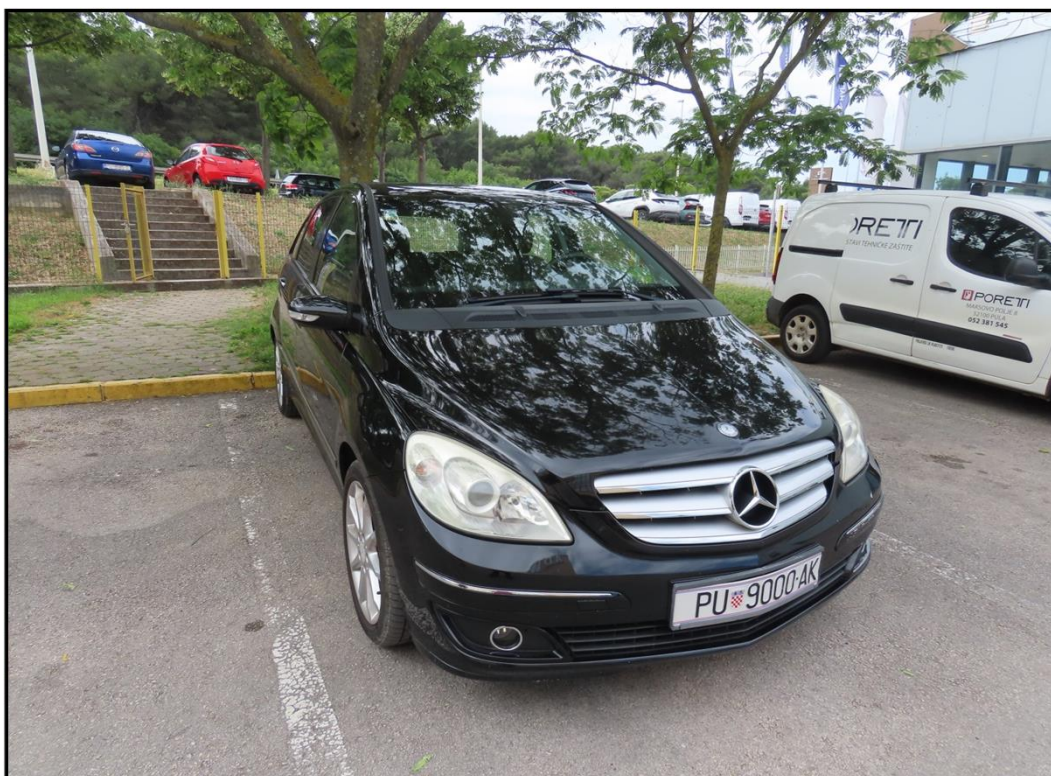
POREČ, NARODNI TRG 1

OIB: 74699515047

Za vozilo:

MERCEDES

KLASA B 200



Poslovni broj: PU9000AK

Pregled vozila obavljen: Pula

13.06.2023.

U Puli, 04.07.2023.

1. UVOD

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka.
Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

Procjena vrijednosti vozila temelji se na nekoliko osnovnih čimbenika:

1. Novonabavna cijena vozila
2. Zastarjelost tipa vozila
3. Dodatne opreme vozila (isključivo tvornička dodatna oprema koja se nalazi van kupljenog paketa opreme)
4. Stopa amortizacije prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
5. Opće stanje vozila
6. Kretanje cijena na tržištu

2. NALAZ

2.1. Podaci o vlasniku vozila

Ime/naziv: KETLIN D.O.O.

Adresa: POREČ, NARODNI TRG 1

2.2. Podaci o vozilu

Vrsta vozila: OSOBNO
 Marka vozila: MERCEDES
 Tip i model vozila: KLASA B 200
 Registarska oznaka: PU9000AK
 VIN oznaka: WDD2452331J358139
 Vrsta motora: OTTO
 Radni obujam (cm³): 2034
 Snaga motora (kW): 100
 Boja vozila: CRNA S-EFEKTOM
 Broj prijeđenih kilometara: 214.255
 Godina proizvodnje: 2008.
 Datum prve registracije: 15.04.2008.

2.3. Oprema vozila

AUTORADIO:	DA	AL. NAPLACI:	DA
RUČNI KLIMA UREĐAJ:	NE	SPORTSKO PODVOZJE:	NE
AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ:	DA	POGON 4X4:	NE
KOŽA:	NE	SVJETLA ZA MAGLU:	DA
KOŽA/TKANINA:	NE	TEMPOMAT:	NE
GRIJANJE SJEDALA:	NE	ALARM:	NE
MEMORIJA SJEDALA:	NE	CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE:	DA
EL. PODIZAČI STAKALA:	DA	MULTIFUNKCIJSKI UPRAVLJAČ:	DA
KROVNI OTVOR:	NE	AKTIVNI OVJES:	NE
NAVIGACIJA:	NE	METALIK BOJA:	DA
XENON:	NE	AUTOMATSKI MJENJAČ:	NE
BI-XENON:	NE	TELEFON:	NE
LED DNEVNA SVJETLA:	NE	PARKIRNI SENZORI:	NE
AIRBAG:	DA	PANORAMA KROV:	NE

2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja



Ogreban branik prednji



Oštećenje poklopca motora od kamenčića



Oštećena vrata stražnja desna



Otpadanje završnog laka bočne stijene stražnje desne



Oštećenje naplatka stražnjeg desnog



Ogreban branik stražnji na više mjesta



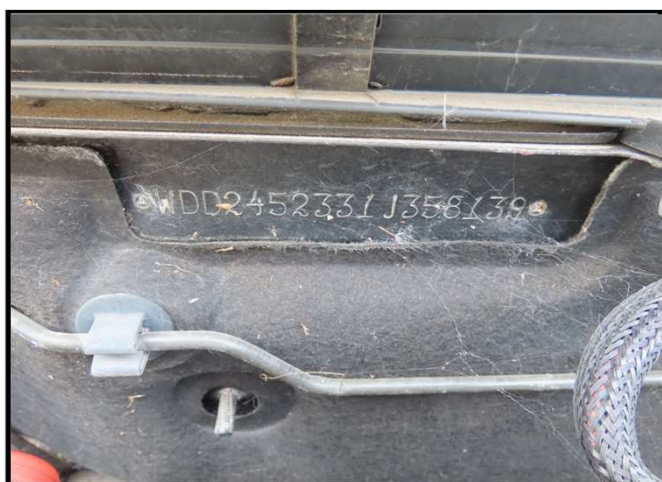
Ogrebana vrata prednja i stražnja lijeva



Ogreban branik prednji i blatobran prednji lijevi



Potrgano sjedalo vozača



Propuštanje vode u prtljažnom prostoru

Zapažanje:

Oštećenja na vozilu fotografirana. Ostale fotografije nalaze se u pismohrani vještaka.

3. MIŠLJENJE

3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz:

KATALOGA ORIJENTACIJSKIH CIJENA MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA, izdanog od strane CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE.

A.0442.00257.02

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

30.982,69 €

slovima: tridesettisućadevetstoosamdesetdvaeurašezdesetdevetcenti

Mjesto za napomenu:

3.2. Amortizacija na starost vozila

Predmetno vozilo proizvedeno je 2008.

Prva registracija vozila obavljena: 15.04.2008.

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

15 godina i 2 mjeseca

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi:

90,0%

Mjesto za napomenu:

3.3. Amortizacija obzirom na broj prijeđenih kilometara

Broj prijeđenih kilometara podatak je iz tablica izračunat prema starosti vozila i prosječnom broju prijeđenih kilometara u godinu dana. Amortizacija je izražena u postocima, a računa se na razliku između predviđenih i stvarnih prijeđenih kilometara vozila.

Stoga je za predmetno vozilo izračun sljedeći:

Predviđeni broj kilometara: >od 14 god.
 Prijeđeni broj kilometara: 214.255
 Razlika: 0

Ispravak amortizacije po radnim satima za predmetno vozilo iznosi: 0,0%

Mjesto za napomenu:

Vozilo starije od 14 godina.

3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: 2,0%

Mjesto za napomenu:

Više nije u proizvodnji.

3.5. Dodatna oprema

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: 0,0%

Mjesto za napomenu:

3.6. Opće stanje

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: **8,0%**

Mjesto za napomenu:

Oštećenja na vozilu.

3.7. Način eksploatacije vozila

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: **0,0%**

Mjesto za napomenu:

Nepoznato.

3.8. Investicijska ulaganja

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: **0,0%**

Mjesto za napomenu:

3.9. Ponuda i potražnja

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje* iznosi: **-10,0%**

Mjesto za napomenu:

Potražnja na tržištu.

* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

3.10. Amortizacija ukupno

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 90,0%

4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$Vv = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - Am)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$Vv = 30.982,69 \text{ €} \times (100\% - 90,0\%)$$

$$Vv = 3.098,27 \text{ €}$$

slovima: tritisućedevedesetosameuradvadesetsedamcenti

Vrijednost vozila na dan obračuna, bez uračunatog PDV-a iznosi:

$$Vv = 2.478,62 \text{ €}$$

slovima: dvijetisućčetiristosedamdesetosameurašezdesetdvacenti

ili izraženo u kunama, po tečaju konverzije koji iznosi

7,534500

vrijednost vozila, sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$Vv = 23.343,92 \text{ kuna}$$

slovima: dvadesettritisučetristočetdesettrikunedevadesetdvijelipe



Vještak:

Borislav Đurić